# Jacques BALSAN (1868-1956)

Jacques BALSAN naît le 16 Septembre 1868 à Châteauroux, Il épouse en juin 1921 Consuelo VANDERBILT, ex-Duchesse de MALBOROUGH. Il meurt sans descendance le 4 Novembre 1956 à New-York.

## Pionnier du vol en Ballon

Il est le détenteur du Brevet n°9 de pilote de Ballon libre (brevet délivré par l'Aéroclub de France à partir de 1901).

En 1900 les Jeux de la IIème Olympiade de l'ère moderne sont célébrés en France. Ils ont lieu dans le cadre des Concours internationaux d'exercice physiques et de sport de l'Exposition universelle internationale de 1900. Pour l'occasion, un concours international d'aérostation est organisé. Jacques va rapidement s'y distinguer.

Le 17 juin 1900 a lieu la première course. Une course de durée. Jacques, à bord du ballon "Le Saint Louis" (2.310 m3), gonflé au gaz d'éclairage, quitte Vincennes à 16h45. Il se pose le lundi 18 juin 1900 à 10h45 à Boussac dans la Creuse et obtient avec une ascension d'une durée totale de 18h04 le premier prix.

Le 16 septembre 1900 se déroule un concours de durée avec départ de nuit. Parmi les neuf concurrents se trouve Jacques BALSAN, toujours sur le Ballon "Le Saint Louis". Il obtient à nouveau le premier prix se posant à Lacken (actuellement Laeken au nord de Bruxelles), après un vol de 35 h 09, Le 23 septembre 1900, toujours à bord du ballon "Le Saint Louis", mais avec comme second passager Louis GODARD, Jacques BALSAN bat le record français d'altitude en atteignant 8.558 mètres.

Le 9 octobre 1900, Jacques participe à un concours de durée et de distance, toujours dans le ballon "Le Saint Louis". Il parcourt les 1.345 Km séparant Paris à Opoczno (Pologne), en 27h05, se classant deuxième derrière Henry DE LA VAULX.

De 1900 à 1907, Jacques BALSAN gagne à travers toute l'Europe, de nombreux prix de distance avec différents ballons, dont un ballon de 2.250 mètres cubes dénommé "Ville-de-Châteauroux".

Le 7 octobre 1904 devant les membres du Congrès, puis quotidiennement du 17 au 25 octobre 1904, William L. Avery effectue dans le cadre de l'Exposition Internationale de Saint-Louis des vols de démonstration avec un planeur biplan qu'Octave Chanute lui a demandé de construire sur la base de leurs expériences remontant à 1896. Dans un courrier accompagnant le cliché et adressé à la revue « The Aero » William L. Avery précise que cet appareil a été construit suite à une commande passée par un français : M. Balsan 1. C'est cet appareil qui est actuellement visible dans la Grande galerie du Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget, auquel Jacques Balsan, qui l'avait acheté puis transporté en France, en a fait don en 1925.

## Pionnier de l'Aviation

Jacques BALSAN fut très tôt membre de l'Aéro-Club de France et son Vice-Président de 1905 à 1921. Il fonde en 1908 le prix de l'Aéro-Club de France pour la photographie aérienne.

Le 21 novembre 1908, dans le cadre du «Prix des 200 mètres » créé par l'Aéro-Club de France, Jacques BALSAN, Paul TISSANDIER et Ernest ZENS assurent à Buc pour l'Aéro-Club de France le rôle de contrôleur. Ils suivent ainsi l'envol du REP 2 bis piloté par Edouard Château. L'appareil monte à 7 mètres d'altitude et parcours sans problème 316 mètres. C'est une réussite, il n'y a plus qu'à prévenir la presse qui vient photographier l'appareil vainqueur

[1] Commande du planeur biplan de Jacques BALSAN à Octave CHANUTE en 1904 : http://spicerweb.org/Chanute/1904Exp.aspx , http://earlyaviators.com/eavery.htm et http://www.centennialofflight.gov/essay/Prehistory/chanute/PH7.htm.

# Jacques BALSAN (1868-1956)

Le 31 juillet 1909, il est présent aux tables d'honneur, dans les vastes salons du "Palais d'Orsay", en compagnie du Président de l'Aéro-club de France, Louis-Paul CAILLETET, de Louis BARTHOU ministre de la justice et d'Alexandre MILLERAND ministre des Travaux Publics, de madame BLERIOT, d'André MICHELIN, de Henri FARMAN et de Louis BREGUET, lorsque l'Aéro-club de France reçoit en héros Louis BLERIOT qui vient de réussir le 25 juillet 1909 la traversée de la Manche.

Le 7 septembre 1909, en tant que vice-président de l'Aéro-club de France, il est à Boulogne-sur-Mer pour déterminer le terrain sur lequel aura lieu un meeting d'aviation.

Le 24 septembre 1909, il effectue comme pilote à Issy-les-Moulineaux son premier vol de "trois cents mètres sur un monoplan Blériot ", dont il est l'un des premiers clients

Les 17 et 18 octobre 1909, il effectue le premier vol d'un « plus lourd que l'air » dans l'Indre, au-dessus de Déols, sur son Blériot XI, type traversée de la Manche, à partir du lieu-dit le Grand Verger à l'ouest de l'emplacement de l'actuel Aéroport «Marcel Dassault » Châteauroux-Centre.

Le 12 décembre 1909 à Pau, il gagne le prix Robert DENONCIN de l'Aéroclub de France. Il couvre douze kilomètres au lieu des cinq imposés par le règlement.

Il obtient le jeudi 6 janvier 1910 un des premiers brevets de pilote-aviateur délivré à partir du 1er janvier 1910 (le n° 22), et également un des premiers brevets de pilote d'hydravion (à partir d'avril 1917).

En 1910, sur un avion construit par lui, il gagne à Héliopolis de nombreux records de vitesse et de distance.

Le 27 janvier 1910 le journal Le Figaro annonce : "les aviateurs Hubert LATHAM, Henri ROUGIER, Hubert LE BLON, Jacques BALSAN et Elisa DEROCHE, engagés dans un meeting d'aviation d'Héliopolis, sont arrivés au Caire ce matin ". A Héliopolis parmi douze concurrents Jacques BALSAN cumule les bons classements. Le 6 février 1910, il obtient le deuxième prix de la plus grande distance sans escale. Dans le Grand Prix d'Egypte il se classe troisième. Dans le prix de vitesse, il sera une fois premier et une fois quatrième.

Au début de l'année 1911, il contribue à l'expansion des sports Aéronautiques, en créant l'"Association Générale Aéronautique ", une société de promotion du tourisme aérien dont il est le Président et qui devient bientôt la "Ligue Aéronautique de France ", sous le patronage de l'Aéro-Club de France.

Le 16 décembre 1911, il fait partie des personnalités présentes dans le cortège qui accompagne le Président de la République Française, M. FALLIERES, lors de l'inauguration au Grand Palais à Paris du 3ème Salon de la locomotion aérienne. L'appareil qu'il a fait construire y est exposé sous la dénomination "LIORE et OLIVIER (J. BALSAN)".

Il réalise deux stages volontaires sans solde au Maroc. Le premier du 1er mars 1913 au 21 juin 1913, où il est attaché comme observateur à la colonne du colonel MANGIN au TADLA et le deuxième du 10 janvier au 15 juin 1914 où il prend part aux opérations de l'escadrille mise à la disposition du général GOURAUD pour la jonction des deux Maroc (Maroc Oriental et Maroc occidental). En mai 1914, il teste les capacités de bombardement aérien en cadre opérationnel-

En 1911, seul aviateur volontaire au Maroc, attaché au Maréchal LYAUTEY, il teste les capacités de bombardement aérien. Le 2 août 1914, il est mobilisé comme Capitaine, commandant une Compagnie d'aérostiers à la place de Belfort, puis passe à l'aviation d'Etat Major, étant affecté comme observateur à la BL.10 commandée par le Capitaine Constantin ZARAPOFF. En septembre 1914, en tant qu'observateur, il fait partie de ceux qui confirment le mouvement de l'armée Allemande vers le sud, contribuant à arrêter l'avance de VON KLUCK et à la victoire de la Marne. A partir de 1915, en tant que Commandant au sein de l'Aviation Française, il conduit de nombreuses missions périlleuses. Du 5 juillet 1917 au 21 novembre 1917 Jacques est affecté au Service Interallié Aéronautique, puis du 22 novembre 1917 à fin septembre 1919 il est à la tête de la Mission Française Aéronautique à Londres avec le titre de Lieutenant-colonel. En 1917, il est fait chevalier, par le gouvernement Anglais, de l'ordre de "St Michael and St George". Avec W.K. VANDERBILT et Edmund GROS, il organise l'escadrille LAFAYETTE.

# Jacques BALSAN (1868-1956)

Le Chef de Bataillon Jacques Balsan est promu Officier dans l'Ordre national de la Légion d'Honneur par décret du 3 janvier 1925 (J.O. du 7 janvier 1925). Les termes de la motivation sont les suivants : «a fait preuve au Maroc et au cours de la Guerre 1914-1918, d'un remarquable allant et de solides qualités professionnelles. Continu à s'occuper avec passion de tout ce qui concerne l'Aéronautique ».

Peu après la mobilisation, en décembre 1939 le Colonel honoraire BALSAN du Centre d'Essais du Matériel Aérien de l'Etablissement de Chalais-Meudon est désigné comme officier adjoint de l'Inspecteur Général de 1ère Classe de l'Aéronautique Joux, en tant que chargé de coordonner et de suivre l'exécution des mesures prescrites pour réorganiser les services de l'aérostation.

La situation militaire s'étant fort dégradée après le début de l'offensive allemande du 10 mai 1940, Jacques qui a reçu l'ordre de partir pour le sud emmène sa femme dans sa Citroën. Le couple est à Châteauroux le 5 juin 1940 au moment où l'aviation allemande bombarde la base aérienne de Châteauroux-La Martinerie. Ils repartent en direction de Pau, au domicile d'Henri BALSAN. Ayant pris connaissance de rumeurs d'armistice, Jacques décide de rejoindre Bordeaux, où se trouve le gouvernement, pour en savoir plus. Au Consulat Américain, un officiel de la Croix Rouge leur conseille de quitter rapidement le pays car tous deux figurent sur une liste de personnes que les nazis veulent capturer. Après avoir traversé la frontière ils rejoignent Lisbonne, puis les Etats-Unis

Le Colonel honoraire Jacques BALSAN rejoint, dès février 1942, les Forces Françaises Libres à New York pour la durée de la guerre plus trois mois. Le 5 juillet 1943, il signe à Londres à nouveau un acte d'engagement dans les Forces Française Libres. Attaché au départ au Général COCHET, il sera muté ensuite à la Mission Air aux Etats-Unis d'Amérique, puis en mars 1944 à la Mission de l'Air en Grande Bretagne et pour finir le 1er septembre 1944 en A.F.N. à l'État-Major Général Air Alger

En octobre 1944, il raconte, dans le "Courrier de l'Air aux Etat-Unis - Organe des élèves de l'aviation française en Amérique", ses moments les plus risqués dans les airs (article retrouvé en 2021 par le chercheur archéologue Didier DUBANT).